

## Contenido

### DESARROLLO SOCIAL SOSTENIBLE

- La Infraestructura de Impacto Social como apoyo fundamental al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en Venezuela
- CEPAL: Acciones para fortalecer la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible. IV informe sobre el progreso y los desafíos regionales de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible en América Latina y el Caribe

### INFRAESTRUCTURA

- CVC Plan Nacional de Infraestructura 2021-2033 Planificar, concertar, invertir
- Ciudades 500, Ciudades Policéntricas, ciudades 15 minutos
- Venezuela oportunidades post pandemia

### AMBIENTE

- ONU Ambiental: Taller instrumentos para la implementación efectiva y coherente de la dimensión ambiental de la agenda de desarrollo Caso 4: Residuos

### SECTOR ELECTRICO

- La Empresa Privada como prestador del Servicio Eléctrico en Venezuela

### TRANSPORTE

- CAF: Propuestas para la reactivación económica en el sector vial

### SALUD

- PNUD Venezuela rehabilita sistemas de suministros del Hospital Materno Infantil Dr. Pastor Oropeza de Caricua

### FINANCIAMIENTO DE PROYECTOS DE DESARROLLO

- CEPAL: Financiamiento de la infraestructura para la integración regional: alternativas para América del Sur
- BID: Una mirada a futuro para Venezuela

### SIHO & A

- Reporte de Seguimiento Semanal N° 0543. Pandemia virus SRAS-CoV-2 período 16/04/2021 al 22/04/2021

### ENTREVISTA CAVECON

- Infraestructura de alto impacto social  
Con: Ing. / Acad. Eduardo Páez-Pumar

## EDITORIAL



La infraestructura constituye un factor fundamental en todo proceso de desarrollo de las naciones, su disponibilidad, modernidad y calidad, así como una eficiente operación y mantenimiento, contribuyen a que un país o región pueda desarrollar ventajas competitivas y alcanzar un mayor grado de especialización productiva.

Mejoras en la infraestructura se traducen en bajos costos de operación comercial, lo que mejora la competitividad del productor y su capacidad de crecimiento. Esto significa que el consumidor final tendrá mayores opciones y precios más bajos de productos.

El sector público debe priorizar el gasto en infraestructura, pero también debemos considerar que el sector privado podría aportar de manera significativa. Por ejemplo, las Alianzas Público-Privadas ofrecen una no despreciable ventaja de incorporar en los proyectos el conocimiento técnico y la capacidad administrativa del sector privado. Sería interesante conocer las experiencias en la región.

Hemos seleccionado "Infraestructura de alto impacto social" como tema central de este boletín, entendiendo su importancia para el desarrollo sostenible de nuestro país, su repercusión sobre la calidad de vida de la población, la responsabilidad que tienen los gobiernos y el soporte que puede aportar la empresa privada y los ciudadanos. En este sentido, seguidamente encontrarán una serie de artículos y trabajos que estamos seguros proveerán un interesante aporte para todos nuestros lectores.

Venezuela tiene importantes necesidades de mejora en su infraestructura. Los invitamos a considerarlas como oportunidades para todos los ciudadanos.

Ing. Víctor Hugo Rodríguez  
Presidente.

# DESARROLLO SOCIAL SOSTENIBLE

## La Infraestructura de Impacto Social como apoyo fundamental al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en Venezuela

Según las Naciones Unidas, “La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, con sus 17 objetivos y 169 metas, representa el plan de acción mundial para superar la pobreza, proteger el planeta y garantizar paz y prosperidad a todas las personas”. Son objetivos ambiciosos, en los que se enfatiza que el crecimiento económico debe ir acompañado de justicia social y sostenibilidad ambiental.

La responsabilidad de la aplicación de la Agenda, recae principalmente sobre los gobiernos nacionales. Sin embargo, lograr el cumplimiento de los ODS para el 2030 requerirá de la colaboración entre gobiernos, organizaciones no gubernamentales, las multilaterales, el sector privado y las comunidades. El sector privado y la sociedad civil deberán desempeñar un papel fundamental en la implementación de los planes nacionales y en el apoyo a la ejecución.

En este artículo se presenta una perspectiva simplificada sobre las oportunidades que tiene Venezuela de alcanzar las metas que en materia de infraestructura se plantea dicha Agenda 2030 para cumplir con los objetivos de desarrollo económico, erradicación de la pobreza y protección del medio ambiente.

**Autor: Irene Petkoff Martínez**

[Ir a la fuente](#)

## CEPAL: Acciones para fortalecer la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible. IV informe sobre el progreso y los desafíos regionales de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible en América Latina y el Caribe

En un mundo cada vez más incierto, la década de acción orientada a la implementación de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y sus 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) es un punto de referencia y una hoja de ruta. Frente a las tensiones crecientes, tanto internas como en las relaciones internacionales, los ODS son un marco ordenador que refleja el consenso amplio de los gobiernos y la sociedad civil en torno a un desarrollo sostenible con la igualdad en el centro y a la reducción de los conflictos. Este documento reconoce esa referencia clave, proponiendo estrategias para aproximar a América Latina y el Caribe al logro de los ODS y ofrece estimaciones de cuánto se ha avanzado y cuánto falta para alcanzar las metas. El desafío pendiente es determinar la secuencia de implementación y evaluar las sinergias entre los ODS para avanzar con mayor eficacia y velocidad hacia lo que la CEPAL ha llamado “una recuperación transformadora”.

[Ir a la fuente](#)

# INFRAESTRUCTURA

## CVC Plan Nacional de Infraestructura 2021-2033

### Planificar, concertar, invertir

La infraestructura constituye el apoyo fundamental en todo proceso de desarrollo de las actividades socio-económicas de las naciones. La adecuada disponibilidad de obras de infraestructura, modernas y de calidad, así como la prestación eficiente de servicios conexos, contribuyen a que un país o región pueda desarrollar ventajas competitivas y alcanzar un mayor grado de especialización productiva y de bienestar e integración social. La sola presencia de la infraestructura no garantiza la prosperidad interna, pero con su ausencia o estancamiento y deterioro no puede lograrse un crecimiento económico y social sostenido e impone, además, una carga inaceptable para la ciudadanía, en especial para los grupos humanos más pobres o vulnerables. Los gobiernos de Venezuela – nacional, estatal y municipal – tienen la obligación ineludible de promover, conservar, mejorar y ampliar la infraestructura pública para las presentes y futuras generaciones.

[Ir a la Fuente](#)

## **Ciudades 500, Ciudades policéntricas, Ciudades 15 minutos**

Dos severas amenazas afectan globalmente al planeta Tierra desde que en el 2020 se desató la pandemia COVID-19. Ya el calentamiento global y el cambio climático estaban produciendo efectos catastróficos sobre la salud del planeta sin causar preocupación equivalente. La llegada del Covid-19 ha mostrado al mundo la enfermedad global del planeta en toda su magnitud. La crisis ha suscitado discusión sobre el modelo de urbanización de nuestras ciudades y en general sobre el modo de vida actual. El hecho es que parte del atractivo de las grandes ciudades se está desvaneciendo, al menos mientras dure el largo proceso de control de la pandemia, que incluso puede incidir en la modificación permanente o de larga data de la conducta social de las personas. Se plantea la necesidad de dar prioridad a la rehabilitación y desarrollo de las ciudades intermedias, menores a 500.000 habitantes que forman parte de una Región Metropolitana. En nuestro caso del desarrollo integral de las ciudades de los valles Guarenas-Guatire, valles de Aragua y de la cuenca del Lago de Valencia; tomando en cuenta la idea de la “ciudad 15 minutos” o “ciudad 500 metros” y el viejo concepto de Unidad Vecinal.

**Autor: Alfredo Cilento-Sarli**

[Ir a la fuente](#)

## **Venezuela oportunidades post pandemia**

Venezuela en el inicio de la segunda década del siglo XXI está a la zaga del progreso que experimentan sus vecinos. La nación aún sigue contando con inmensos recursos naturales (Energéticos, mineros, etc.) y también posee la experiencia de haber gestionado en un lapso de cuarenta (40) años (1960 – 2000) significativos avances en la construcción de una importante infraestructura energética - Sistema eléctrico interconectado -, llegando a electrificar el 98% de la superficie del país, una industria petrolera de clase mundial, así como un desarrollo industrial y de servicios que lo puso en su momento a la cabeza de los países de Latinoamérica, sin embargo; se encuentra en la situación de no haber sido capaz de consolidar y continuar el avance experimentado previamente y por el contrario, ha entrado en una fase de retroceso acelerado.

**Autores: Juvencio Molina A / Oswaldo Gómez A.**

[Ir a la fuente](#)

## **AMBIENTE**

### **ONU Ambiental: Taller instrumentos para la implementación efectiva y coherente de la dimensión ambiental de la agenda de desarrollo**

#### **Caso 4: Residuos**

La disposición de residuos proveniente de centros urbanos, actividades agrícolas, comerciales e industriales en Latinoamérica y el Caribe representa un problema ambiental de envergadura por los impactos ambientales asociados y por la carencia, en la mayoría de los países, de marcos regulatorios e infraestructura para una gestión efectiva que promueva la minimización. Un cambio de paradigma que reemplace el modelo de economía lineal por el de economía circular se presenta como una acción preventiva que permitirá preservar el capital natural, optimizar el rendimiento de los recursos y lograr mayor eficiencia, toda vez que se reducen las fugas y externalidades negativas.

Este documento presenta información de interés que permite visualizar los aspectos relevantes a considerar en el manejo de residuos, avances y brechas entre los diferentes países de la región, experiencias exitosas y marcos regulatorios aplicados, lo cual se complementa con la presentación de los elementos claves que deben ser incorporados para la formulación de Planes Estratégicos de Gestión de Residuos a Nivel Nacional y Local.

[Ir a la Fuente](#)

## SECTOR ELECTRICO

### **La Empresa Privada como prestador del Servicio Eléctrico en Venezuela**

Venezuela está sufriendo una crisis en el suministro, transmisión, distribución y comercialización del servicio eléctrico que se ha hecho crónica durante los últimos 14 años, período en el cual de forma constante han existido fuertes interrupciones de servicio en distintas partes del país.

En este trabajo se analiza la historia de la participación privada en la prestación del servicio eléctrico y cómo este servicio pasó por un proceso de transformación desde sus años iniciales en los que no había reglamentación y existía una gran dispersión, para luego ir a un sistema de integración vertical de empresas que gozaban de un monopolio en su territorio. También se analizan todos los intentos que hubo por cambiar el modelo y sustituir las empresas integradas verticalmente por empresas especializadas de generación, transmisión, distribución o comercialización, con la creación de un moderno mercado en donde los productores compitieran entre sí y los consumidores pudieran escoger entre varios proveedores. Esta transformación debió venir acompañada de un cambio radical en la manera de regular el sector y sus instituciones.

**Autor: Ing. / Acad. Eduardo Páez-Pumar H.**

[Ir a la Fuente](#)

## TRANSPORTE

### **CAF: Propuestas para la reactivación económica en el sector vial**

Entre los principales desafíos que enfrenta América Latina en materia de infraestructura productiva y social, la mejora del sector vial es claramente uno de ellos. Se trata de la región del mundo en desarrollo con mayores niveles de urbanización y con una clara predominancia del transporte por carretera frente al ferrocarril (90% vs 10%).

Si bien la cobertura y la calidad de la infraestructura vial han venido mejorando en los últimos años, persisten brechas importantes. Las inversiones actuales en carreteras alcanzan los USD 28.500 millones anuales (1% PIB), pero la región requiere el triple de ese monto, unos USD 100.000 millones anuales para converger a los promedios mundiales al 2040.

[Ir a la Fuente](#)

## SALUD

### **PNUD Venezuela rehabilita sistemas de suministros del Hospital Materno Infantil Dr. Pastor Oropeza de Caricuao**

El Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) en Venezuela ha concluido la rehabilitación de los sistemas de servicios área Materno Infantil del Hospital Materno Infantil Dr. Pastor Oropeza, ubicado en el sector Caricuao del Distrito Capital, siendo este el centro hospitalario piloto del proyecto titulado "Apoyo al mejoramiento del abastecimiento de energía eléctrica de emergencia y agua potable en hospitales del sistema de salud de Venezuela", cuyo objetivo es ejecutar obras de mejoramiento y recuperación de áreas hospitalarias prioritarias para la atención de la población y de la ciudad de Caracas.

[Ir a la Fuente](#)

# FINANCIAMIENTO DE PROYECTOS DE DESARROLLO

## CEPAL: Financiamiento de la infraestructura para la integración regional: alternativas para América del Sur

El estudio identifica las fuentes, mecanismos y alternativas de financiamiento de la inversión en infraestructura para facilitar la ejecución de los proyectos de integración física regional en América del Sur. Incluye un análisis de experiencias recientes relevantes con el propósito de sugerir el aprovechamiento de las fuentes disponibles para el financiamiento de la infraestructura, al mismo que tiempo que identifica fuentes alternativas para promover mecanismos más eficientes.

**Autor: Georgina Cipoletta Tomassian**

[Ir a la Fuente](#)

## BID: Una mirada a futuro para Venezuela

En este estudio se resumen las explicaciones que subyacen a la debacle económica del país desde antes de la pandemia de la COVID-19, analizando los impactos de la pandemia sobre el país, proponiendo para el corto y mediano plazo, acciones prioritarias orientadas a la emergencia y a la recuperación de la economía. Así mismo, este documento resume los esfuerzos realizados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) durante 2019 y 2020 en cuanto al diagnóstico de la problemática, al diseño de intervenciones, y al diálogo con las contrapartes y socios cooperantes.

[Ir a la fuente](#)

## SIHO & A

### Reporte de Seguimiento Semanal N° 0544

#### Pandemia virus SRAS-CoV-2 período 23/04/2021 – 29/04/2021

Este reporte de seguimiento tiene como meta emitir información estadística creíble sobre la evolución en el país de la pandemia del virus SRAS-CoV-2 que produce la enfermedad COVID-19, para que sirva de apoyo a los procesos de toma de decisión de todo aquel que tenga la oportunidad de leerla. El origen de los datos deriva de los registros publicados por organismos oficiales, instituciones académicas y organizaciones no gubernamentales (ONG), nacionales e internacionales.

**Autor: José Rafael Marmol**

[Ir a la Fuente](#)

## ENTREVISTA CAVECON



### 010 - Infraestructura de alto impacto social (Con: Ing. / Acad. Eduardo Páez-Pumar)

Entrevistamos al Ingeniero y Académico Eduardo Páez-Pumar, quien amablemente nos presentó el Plan Nacional de Infraestructura 2021-2033 propuesto por la Cámara Venezolana de la Construcción, un tema de gran relevancia a los fines de apalancar el Desarrollo Sostenible de Venezuela.

 [Acceso a la entrevista](#)

## Junta Directiva 2019-2021

Víctor H. Rodríguez	Presidente	VEPICA
Oscar R. Castro	Vicepresidente	PDI Gerencia e Ingeniería
Tito S. Bonadonna	Secretario	OTEPI Consultores
José P. Bullones	Tesorero	Bullones Hemriquez & Asoc.
Jesús E. Vivas M.	Director	Consultores Inproman
Juan Vicente Font	Director	INCOSTAS
Felipe Baritto	Director	GEOHIDRA Consultores
Edelmira Castillo	Director	Grupo INCOSTAS NOUEL
Bernardo Graterón	Director	Amundaray Ingeniería Geotecnica
Ninoska Cilento	Comité Editorial	VEPICA
Maricruz González C.	Directora Operaciones	CAVECON



La información contenida en este boletín está dirigida a los miembros de la Cámara Venezolana de Empresas Consultoras (CAVECON) y relacionados. Este material no debe ser reproducido o distribuido, total o parcialmente, sin el previo consentimiento escrito, de la Cámara Venezolana de Empresas Consultoras (CAVECON). Sin embargo, su reproducción y distribución total o parcial es permitida, para el uso interno de los miembros de la Cámara Venezolana de Empresas Consultoras (CAVECON), por organizaciones sin fines de lucro, instituciones de investigación o docencia, para su propio uso, si se da el apropiado crédito a sus autores, se citan sus fuentes y se reconocen los derechos de autor. Cualquier otra reproducción o distribución, en cualquier forma o medio de comunicación, está expresamente prohibida, sin el previo consentimiento escrito de la Cámara Venezolana de Empresas Consultoras (CAVECON). Para mayor información, por favor contacte a: [cavecon1@gmail.com](mailto:cavecon1@gmail.com)

### Contacto:

comunicaciones@cavecon.org.ve  
operaciones@cavecon.org.ve  
[www.cavecon.org.ve](http://www.cavecon.org.ve)  
+ 58 (212) 761.8480  
+ 58 (212) 762.2383

### Síganos

